

**AIR LIQUIDE FRANCE INDUSTRIE**  
H2E  
**Vincent BASSET**

2, rue de Clémencière – B.P. 15  
38360 Sassenage / France  
+33 (0)6 86 15 71 79

**DRIEE Ile de France**  
**UD des Yvelines**  
**A l'attention de Madame Carine GAUTIER**  
**35 Rue de Noailles**  
**78 000 VERSAILLES**

Tél. : 01 71 28 48 67 / Mob : 07 63 95 84 12  
E-mail: carine.gautier@developpement-durable.gouv.fr

---

Nos Réf. : Safety/H2E/VB/QMRS/021-54

Sassenage, le 23 Novembre 2021

Nos Réf. précédentes : Courrier "Safety/H2E/VB/QMRS/021-54" du 29 juin 2021 de Réponse à votre email du 21 Mai 2021  
"Demande de compléments - Air Liquide - Les Loges en Josas"

Objet : Réponse à votre 2e courrier du 22 octobre 2021 de demande compléments suite au dépôt du dossier de demande d'autorisation de la station des Loges en Josas le 22 septembre 2020.

Madame Gautier,

Veuillez trouver ci-dessous les réponses de notre société ALFI-H<sub>2</sub>E aux demandes de compléments adressées par courrier en date du 22 octobre 2021 pour le dossier d'autorisation de la station de recharge hydrogène des Loges en Josas déposé le 22 septembre 2020.

Pour rappel, nous devons avant la fin de l'instruction du dossier, effectuer un changement d'exploitant ICPE qui sera Air Liquide France Industrie - H2E en remplacement de ALaB.

**Demande complémentaire n°1** : Incendie. Il est indiqué dans le dossier que deux poteaux à incendie sont présents, l'un entre 50 et 100 m, et l'autre à environ 200 m. En ce qui concerne le poteau situé à 200 m, il n'est pas répertorié par les services du SDIS. L'existence de ce poteau doit être confirmée. Le cas échéant, sa référence (SDIS) devra être précisée.

Réponse ALFI - H2E :

Nous vous confirmons que ces travaux d'installation d'un nouveau poteau incendie de défense de la station de recharge hydrogène située rue de la Croix Blanche ont été validés et réalisés début 2018, au démarrage de la station. Les parties prenantes du projet étaient ALFI-H<sub>2</sub>E, le SDIS 78 et la mairie des Loges en Josas. Vous trouverez en Annexe n°1 copie du courrier d'échange entre les SDIS et la mairie des Loges, quant au positionnement du nouveau poteau incendie.

Le poteau incendie a été implanté par la mairie des Loges en Josas selon les conclusions de ce courrier du SDIS 78, sous supervision ALFI-H<sub>2</sub>E. Comme en témoigne les photos ci-après :



Le numéro SDIS figurant sur ce poteau incendie est donc le PI 32

Nous ne disposons en revanche pas du dernier plan des poteaux incendies du SDIS (atlas opérationnel) pour la commune. Ce poteau incendie ayant été implanté à la demande du SDIS, nous espérons qu'il a bien été intégré dans cet atlas et qu'il est bien identifié comme moyen de lutte incendie.

**Demande complémentaire n°2** : Incendie. Les voies de circulation et de stationnement accueillent des semi-remorques, elles semblent donc adaptées pour la circulation des engins des services de secours et d'incendie. Néanmoins, le dossier doit préciser si l'aménagement de la station permet de garantir, en toutes circonstances, l'accès des engins de secours, même dans le cas où des véhicules seraient présents sur l'aire de distribution (fonctionnement normal de l'installation).

#### Réponse ALFI - H2E :

Dans le cas où deux véhicules sont présents sur l'aire de distribution pour la recharge hydrogène (véhicule léger et véhicule lourd), la voie de circulation au niveau des distributeurs est suffisamment large pour permettre le passage d'une semi-remorque et donc a fortiori des engins des services de secours et d'incendie.



Par ailleurs, avant la mise en service de la station, une visite avec le SDIS 78 a été organisée le 20 octobre 2017. Suite à cette visite, une notice d'intervention opérationnelle a été écrite par le SDIS 78 en date de novembre 2017, présentant les instructions d'intervention ainsi que le plan de masse d'accès. Il n'a été fait aucune remarque quant aux conditions d'accès des engins de secours. Ces deux documents du SDIS vous sont donnés en Annexe 2 pour information.

**Demande complémentaire n°3 :** *Étude de dangers : Il convient de transmettre le plan de positionnement des fusibles sur les semi-remorques.*

#### Réponse ALFI - H2E :

Ce plan vous a déjà été transmis par email du 13 octobre 2021, référence du plan ENG-028378 - plan TPRD. Vous trouverez de nouveau ce plan en Annexe 3 de ce courrier. Le positionnement des fusibles thermiques est surligné en jaune sur le plan.

**Demande complémentaire n°4 :** *Étude de dangers : Par ailleurs, le phénomène d'éclatement des bouteilles a été exclu. Néanmoins, afin de s'assurer que tous les scénarios pouvant mener à ce phénomène n'ont pas été examinés en détail, il convient d'indiquer si le cas particulier d'un incendie au niveau des compresseurs dont la conséquence pourrait être un éclatement des bouteilles a t il été envisagé et ses distances d'effets, évaluées ? Le cas échéant, les mesures qui pourraient être mises en œuvre afin de se prémunir des conséquences, sur les bouteilles, d'un incendie dans cette zone seront précisées.*

#### Réponse ALFI - H2E :

Les potentiels combustibles (hors hydrogène) présents à proximité de la semi remorque (SR) sont les pneus de la SR et l'huile des compresseurs. Les 2 compresseurs sont installés dans des containers type container maritime qui ne contiennent aucune autre matière combustible. Des cuvettes de rétention sont installées sous les compresseurs dans les containers. Les parois du container apportent une protection thermique et contiennent les flammes. La quantité d'huile est assez limitée et est de l'ordre de 180 litres par compresseur.

Les containers sont équipés d'un détecteur de fumées remontant une alarme sur la supervision 24h/24. De plus, la distance entre les containers et la SR est de l'ordre de 5 mètres.

En conclusion, nous considérons que le phénomène d'éclatement des bouteilles est exclu.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de notre considération distinguée.

Nom : BASSET Vincent

Nom : Cécilia FOUVRY-RENZI

Fonction : Responsable Maîtrise des Risques

Fonction : Directrice ALFI-H2E

et conformité réglementaire

Tél : 06 86 15 71 79

Tél : 06 08 67 05 23

Email : [vincent.basset@airliquide.com](mailto:vincent.basset@airliquide.com)

Email : [cecilia.fouvry-renzi@airliquide.com](mailto:cecilia.fouvry-renzi@airliquide.com)





**ANNEXE n°1 :**  
**COURRIER D'ÉCHANGE ENTRE LE SDIS 78 ET LA MAIRIE DES LOGES EN JOSAS SUR LE**  
**POSITIONNEMENT DU NOUVEAU POTEAU D'INCENDIE POUR LA STATION H<sub>2</sub>**

---

**Implantation d'un poteau d'incendie pour défendre la station hydrogène d'Air Liquide**

1 message

**FAUVEAU Alain** <Alain.FAUVEAU@sdis78.fr>

5 avril 2018 à 10:06

À : "andre.butstraen@mairieslogesenjosas.fr" <andre.butstraen@mairieslogesenjosas.fr>

Bonjour monsieur BUTSTRAËN,

Suite à votre appel téléphonique je vous adresse un plan représentant l'implantation possible du futur poteau d'incendie (PI) que vous prévoyez d'installer pour défendre la station hydrogène d'Air Liquide située rue de la Croix Blanche.

En l'installant à 200mètres (équivalent d'un dévidoir de tuyaux d'un engin d'incendie) du PI n°11, rue de la Croix Blanche, il sera ainsi à mi-distance du PI n°15 situé rue de la Division Leclerc.

Il offre une bonne répartition avec le PI n°9 situé à environ 500mètres du PI n°11 et à environ 200mètres du PI n°15.

La défense extérieure contre l'incendie est réalisée de la manière suivante :

- a) Mettre en place un poteau d'incendie DN 100 ou DN 150 normalisés (NF EN 14384) ;
- b) S'assurer que le réseau d'adduction fournisse au moins 60 m³/h d'eau pendant 2 heures sous une pression dynamique minimale de 1 bar, sans dépasser 8 bars ;
- c) Implanter le poteau d'incendie à 5 m au plus du bord de la chaussée, côté opposé au bâtiment.

Réceptionner les moyens de défense extérieure contre l'incendie du site, dès leur mise en eau, en présence d'un représentant du Service départemental d'incendie et de secours joignable aux coordonnées suivantes :

Service départemental d'incendie et de secours des Yvelines

SDIS 78 - Groupement territorial Sud

Section prévision-opérations

CS 80103 - 78007 Versailles cedex

Téléphone : 01 39 30 56 00

Quand il s'agit d'un nouvel hydrant, fournir une attestation délivrée par l'installateur des poteaux ou des bouches d'incendie faisant apparaître la conformité à la norme française S 62-200 et précisant :

- Le débit nominal de chaque appareil ;
- Les pressions (statiques, dynamiques).

Je reste disponible si vous avez besoin d'éléments complémentaires.

Cordialement.

Service départemental  
d'incendie et de secours

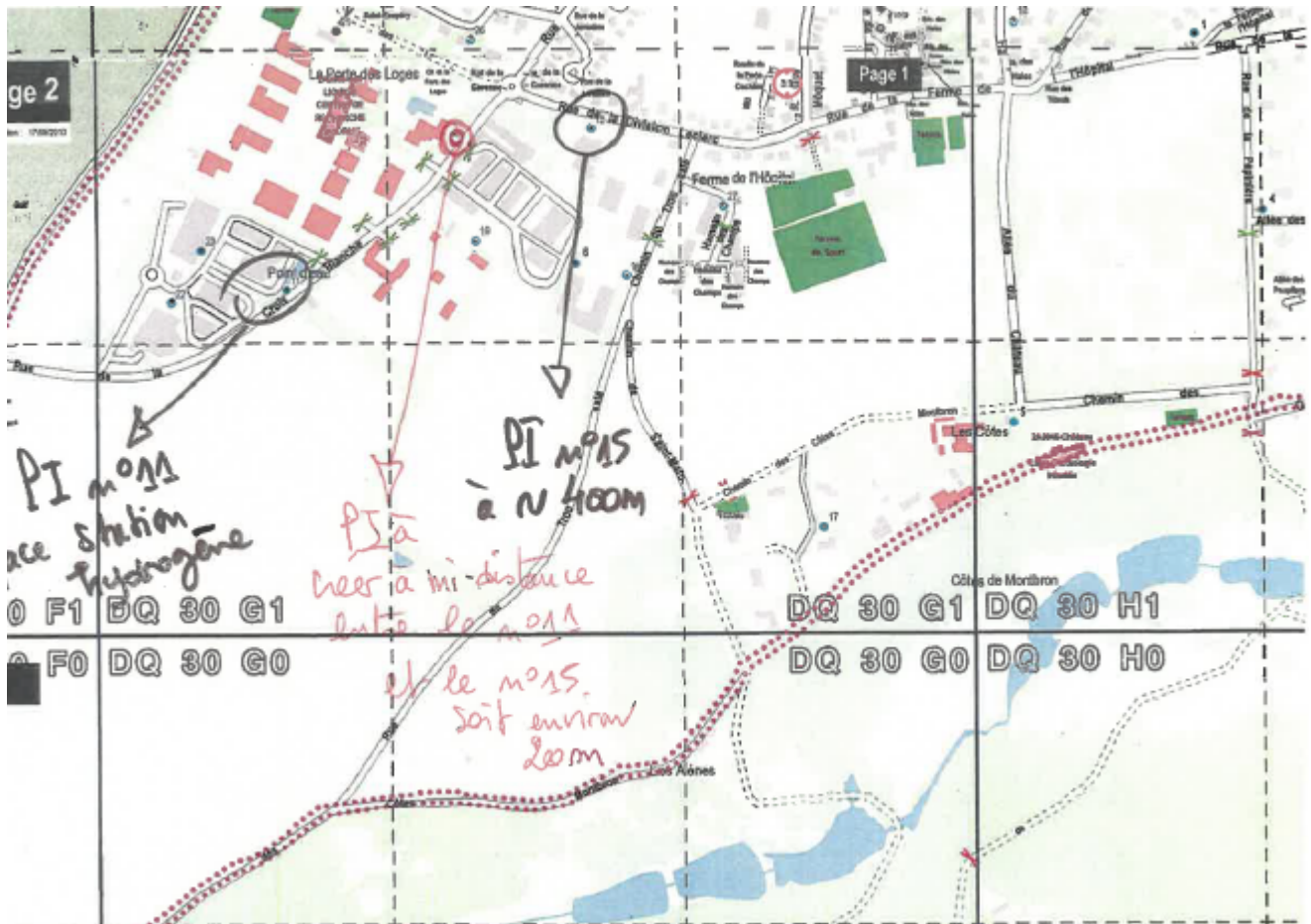


**Commandant Alain FAUVEAU**

Adjoint au chef du Groupement Prévision

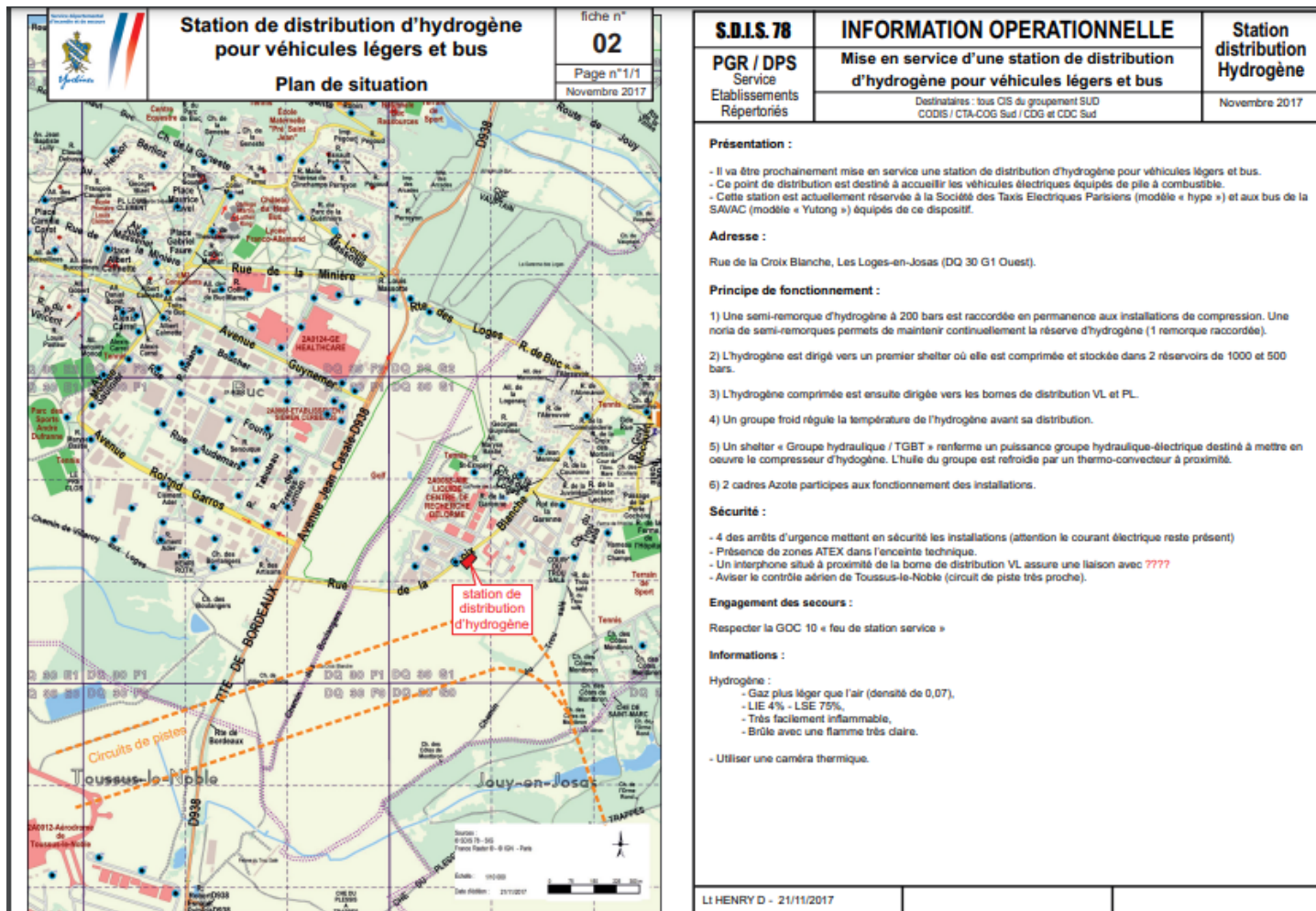
Chef du service risques industriels

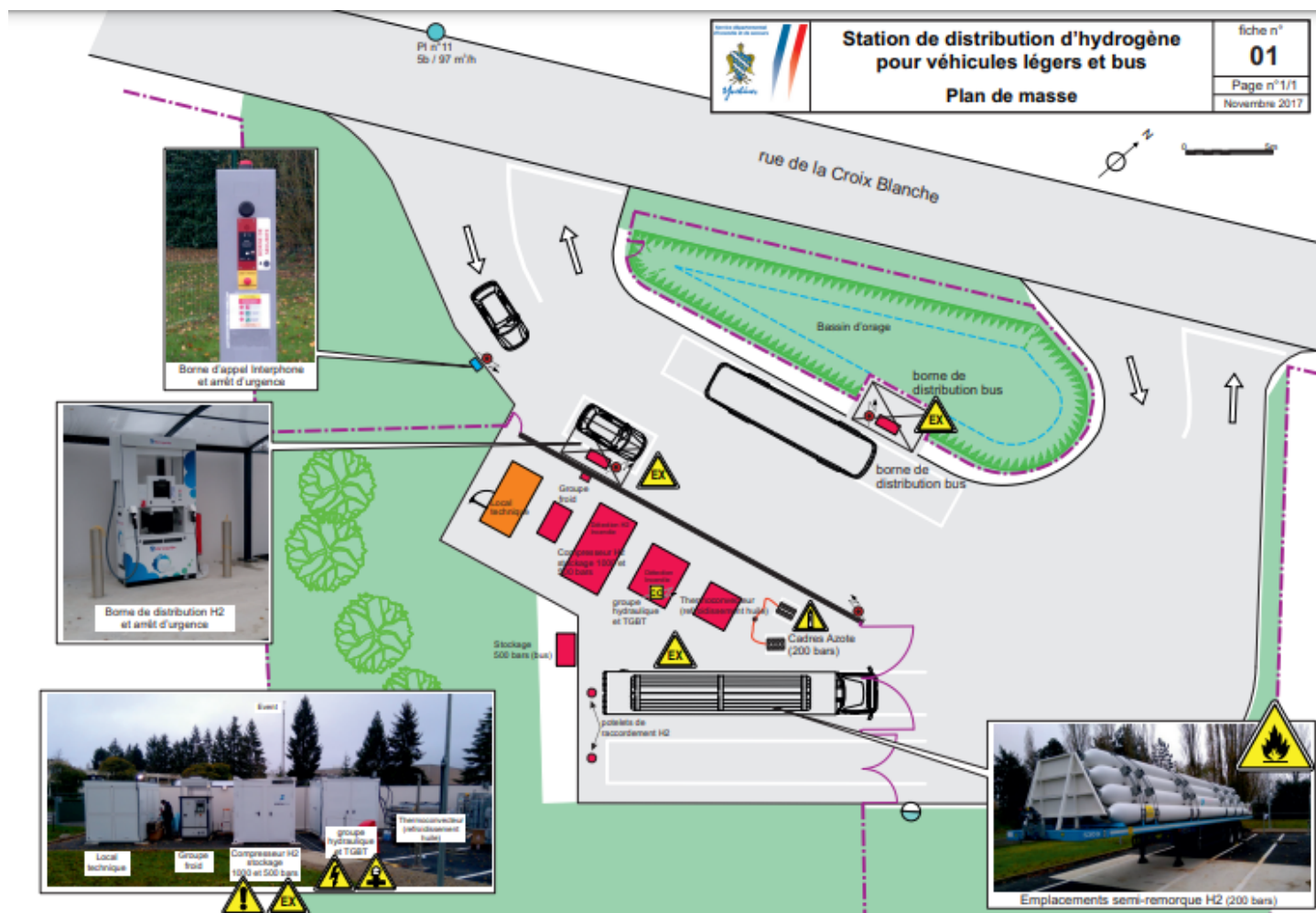
Sdis 78 - 4, Avenue de Paris



**ANNEXE n°2 :**

**COPIE DE LA NOTE “INFORMATION OPERATIONNELLE” ET “PLAN DE MASSE” SDIS 78**







**ANNEXE n°3 :  
PLAN DE LOCALISATION DES FUSIBLES THERMIQUES SUR LA SEMI-REMORQUE**

